

Standardy zimowego utrzymania dróg - Elbląg

Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			Miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			Od km	Do km	Długość [km]	Od km	Do km	Długość [km]	
503	Elbląg - Tolkmicko - Pogrodzie	Elbląg - Tolkmicko	7+473	23+364	15,891				III
503		m. Tolkmicko (teren zabudowany)				23+364	25+270	1,906	II
503		Tolkmicko - Pogrodzie	25+270	31+766	6,496				IV
504	Elbląg - Pogrodzie - Braniewo	Elbląg - Frombork	9+280	30+440	21,160				III
504		m. Frombork (teren zabudowany)				30+440	32+641	2,201	II
504		Frombork - Braniewo	32+641	39+709	7,068				III
504		m. Braniewo (teren zabudowany)				39+709	40+916	1,207	II
505	Frombork - Młynary - Pasłek	m. Frombork (teren zabudowany)				0+000	1+084	1,084	II
505		Frombork - Młynary	1+084	22+404	21,320				V
505		m. Młynary (x 509) (teren zabudowany)				22+404	23+760	1,356	II
505		Młynary - Pasłek	23+760	36+150	12,390				IV
505		m. Pasłek (teren zabudowany)				36+150	36+866	0,716	II
506	Chruściel - Stare Siedlisko - Nowica	Chruściel - Stare Siedlisko - Nowica	0+000	13+089	13,089				V
507	Braniewo - Pieniężno - Orneta - Dobre Miasto	m. Braniewo (teren zabudowany)				0+000	1+547	1,547	II
507		Braniewo - Pieniężno	1+547	27+998	26,451				IV
507		m. Pieniężno (teren zabudowany)				27+998	28+892	0,894	II
507		Pieniężno - Orneta	28+892	44+500	15,608				IV
507		m. Orneta (teren zabudowany)				44+500	46+786	2,286	II
507		Orneta - Dobre Miasto (x DK 51)	46+786	68+834	22,048				III
509	Elbląg - Młynary - Drwęczno	Elbląg - Pomorska Wieś	6+497	8+146	1,649				IV
509		Pomorska Wieś - Młynary (x 505)	8+146	21+425	13,279				IV
509		m. Młynary (teren zabudowany)				21+425	24+340	2,915	II
509		Młynary - Drwęczno	24+340	49+691	25,351				V
510	Granica Państwa - Lelkowo - Pieniężno	Granica Państwa - Pieniężno (x 507)	0+000	21+568	21,568				V
512	Pieniężno - Górowo Iławeckie - Bartoszyce - Szczurkowo	m. Pieniężno (teren miejski)				0+000	0+198	0,198	IV
512		Pieniężno - Górowo II.	0+198	25+655	25,457				IV
512		Górowo II. (teren zabudowany) granica między Rejonami				25+655	26+488	0,833	II
513	Droga 527 /Krosno/ - Pasłek - Orneta - Lidzbark Warmiński - Kiwity - Wozławki	Krosno - Zielony Grąd (x 7)	0+000	1+774	1,774				IV
513		Droga 7 (węzeł Pasłek Północ) - Pasłek	1+774	4+019	2,245				IV
513		m. Pasłek (teren zabudowany)				4+019	6+998	2,979	II
513		Pasłek - Orneta	6+998	37+149	30,151				III
513		m. Orneta (teren zabudowany)				37+149	40+489	3,340	II
513		Orneta - Lidzbark W.	40+489	71+308	30,819				IV
513	m. Lidzbark W. (x 511) (teren zabudowany)				71+308	73+401	2,093	II	
519	Stary Dziergoń - Małdyty - Morąg	gr.woj. - Zalewo	8+319	11+940	3,621				IV
519		m. Zalewo (teren zabudowany)				11+940	16+012	4,072	II
519		Zalewo - Małdyty	16+012	25+670	9,658				IV
519		Małdyty - Morąg	25+670	37+296	11,626				III
519		m. Morąg (teren zabudowany)				37+296	39+404	2,108	II
526	Pasłek - Słiwica - Lepno - Myślice - Przechmark	Pasłek - Golutowo (gr.woj.)	0+000	18+575	18,575				V
527	Dziergoń - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta Olsztyn - Droga 16 /Węzeł Olsztyn Południe/	Pacholy (gr.woj.) - Krosno (DW 513)	3+232	26+115	22,883				IV
527		Krosno - Pasłek	26+115	28+886	2,771				IV
527		m. Pasłek (teren zabudowany)				28+886	31+674	2,788	II
527		Pasłek - Morąg	31+674	55+280	23,606				V
527		m. Morąg (teren zabudowany)				55+280	58+554	3,274	II
527		Morąg - Olsztyn	58+554	96+427	37,873				III
528	Orneta - Miłakowo - Morąg	m. Orneta (teren zabudowany)				0+000	0+343	0,343	II
528		Orneta - Miłakowo	0+343	12+333	11,990				IV
528		m. Miłakowo (teren zabudowany)				12+333	14+228	1,895	II
528		Miłakowo - Morąg	14+228	27+381	13,153				IV
528		m. Morąg (teren zabudowany)				27+381	27+423	0,042	II
530	Ostróda - Łukta - Dobre Miasto	Ostróda - Szeląg	0+000	5+079	5,079				IV
530		Szeląg - Łukta	5+079	15+721	10,642				IV
530		Łukta - Dobre Miasto	15+721	47+699	31,978				IV
530		m. Dobre Miasto (teren zabudowany)				47+699	48+643	0,944	II
531	Łukta - Podlejski	Łukta - Podlejski	0+000	11+659	11,659				IV
593	Miłakowo - Dobre Miasto - Jeziorany - Lutry - Reszel	m. Miłakowo (teren zabudowany)				0+000	0+866	0,866	II
593		Miłakowo - Dobre Miasto	0+866	21+544	20,678				V
593		m. Dobre Miasto (teren zabudowany) do DK 51				21+544	22+872	1,328	II
					549,606		43,215		
Razem Elbląg								592,821	

Standardy zimowego utrzymania dróg - Kętrzyn

Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			Miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			Od km	Do km	Długość [km]	Od km	Do km	Długość [km]	
511	Granica państwa - Górowo Iławeckie - Lidzbark Warmiński	gr. Państwa - Górowo Ił.	0+000	12+336	12,336				V
511		m. Górowo Ił. (teren zabudowany)				12+336	13+214	0,878	II
511		Górowo Ił. - Lidzbark Warm.	13+214	30+394	17,180				IV
511		m. Lidzbark Warm. (teren zabudowany)				30+394	32+846	2,452	II
512	Pieniężno - Górowo Iławeckie - Bartoszyce - Szczurkowo	m. Górowo Ił. (teren zabudowany)				26+488	27+236	0,748	II
512		Górowo Ił. - Bartoszyce	27+236	49+247	22,011				IV
512		m. Bartoszyce (teren zabudowany)				49+247	51+691	2,444	II
512		Bartoszyce - Szczurkowo	51+691	64+139	12,448				V
513	Droga 527 /Krosno/ - Pasłek - Orneta - Lidzbark Warmiński - Kiwity - Wozławki	m. Lidzbark Warm. (teren zabudowany)				73+401	73+933	0,532	II
513		Lidzbark Warm. - Wozławki	73+933	93+311	19,378				IV
590	Barciany - Korsze - Reszel - Biskupiec	Barciany - Korsze	0+000	14+485	14,485				V
590		m. Korsze (teren zabudowany)				14+485	16+898	2,413	II
590		Korsze - X 592	16+898	19+382	2,484				IV
590		X 592 - Reszel	19+382	29+365	9,983				IV
590		m. Reszel (teren zabudowany)				29+365	31+313	1,948	II
590		Reszel - X594	31+313	31+726	0,413				IV
590		X 594 - Biskupiec	31+726	59+113	27,387				V
590		m. Biskupiec (teren zabudowany)				59+113	59+791	0,678	II
591	granica państwa - Barciany - Kętrzyn - Droga 59 /Mrągowo/	gr. państwa - Barciany (teren zabudowany)	0+000	13+151	13,151				V
591		Barciany - St. Różanka	13+151	27+188	14,037				IV
591		St. Różanka - Kętrzyn	27+188	30+330	3,142				III
591		m. Kętrzyn (teren zabudowany)				30+330	32+999	2,669	II
591		Kętrzyn - Mrągowo	32+999	55+806	22,807				III
591	m. Mrągowo (teren zabudowany)				55+806	56+345	0,539	II	
592	Bartoszyce - Kraskowo - Kętrzyn - Droga 59 /Giżycko/	m. Bartoszyce (teren zabudowany)				0+000	2+822	2,822	II
592		Bartoszyce - Kraskowo	2+822	28+174	25,352				III
592		Kraskowo - Kętrzyn	28+174	41+657	13,483				III
592		m. Kętrzyn (teren zabudowany)				41+657	45+749	4,092	II
592		Kętrzyn - Sterławki Wlk.	45+749	59+256	13,507				III
592		Sterławki Wlk. - Giżycko	59+256	71+221	11,965				III
592	m. Giżycko (zielona tablica)	71+221	72+001	0,780				III	
593	Miłakowo - Dobre Miasto - Jeziorany - Lutry - Reszel	m. Dobre Miasto (teren zabudowany)				22+872	23+939	1,067	II
593		Dobre Miasto - Jeziorany	23+939	47+207	23,268				V
593		m. Jeziorany (teren zabudowany)				47+207	49+749	2,542	II
593		Jeziorany - Lutry	49+749	59+865	10,116				IV
593	Lutry - Reszel	59+865	77+900	18,035				V	
594	Bisztynek - Robawy - Kętrzyn	m. Bisztynek (teren zabudowany)				0+000	1+439	1,439	II
594		Bisztynek - Reszel	1+439	17+483	16,044				V
594		m. Reszel (teren zabudowany)				17+483	18+522	1,039	II
594		Reszel - Kętrzyn	18+522	34+680	16,158				IV
594	m. Kętrzyn (teren zabudowany)				34+680	35+336	0,656	II	
595	Jeziorany - Barczewo	m. Jeziorany (teren zabudowany)				0+000	1+019	1,019	II
595		Jeziorany - Barczewo	1+019	15+255	14,236				III
595		m. Barczewo (teren zabudowany)				15+255	16+317	1,062	II
596	Mnichowo - Beśia - Biskupiec	Mnichowo - Biskupiec	0+000	22+463	22,463				V
596		m. Biskupiec (teren zabudowany)				22+463	23+497	1,034	II
600	Mrągowo - Kałęczyn - Szczytno	m. Mrągowo (teren zabudowany)				0+000	1+498	1,498	II
600		Mrągowo - Szczytno	1+498	42+822	41,324				V
600		m. Szczytno (teren zabudowany)				42+822	43+465	0,643	II
601	Babięta - Nawiady	Babięta - Nawiady	0+000	5+689	5,689				IV
609	Mikołajki - Ukta	m. Mikołajki (teren zabudowany)				0+000	1+279	1,279	II
609		Mikołajki - Ukta	1+279	15+491	14,212				V
610	Piecki - Ruciane Nida	Piecki - Ukta	0+000	12+752	12,752				III
610		Ukta - Ruciane Nida	12+752	17+914	5,162				III
642	Sterławki Wielkie - Ryn - Woźnice	Sterławki Wlk. - Ryn	0+000	8+414	8,414				V
642		m. Ryn (teren zabudowany)				8+414	9+927	1,513	II
642		Ryn - Woźnice	9+927	19+961	10,034				V
643	Wilkasy - Olszewo	Wilkasy - Olszewo	0+000	20+441	20,441				V
650	Stara Różanka - Srokowo - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap	St. Różanka - Węgorzewo	0+000	29+167	29,167				III
650		m. Węgorzewo (teren zabudowany)				29+167	30+867	1,700	II
					523,844		38,706		
					Razem Kętrzyn			562,550	

Standardy zimowego utrzymania dróg - Nidzica

Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			Miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			Od km	Do km	Długość [km]	Od km	Do km	Długość [km]	
508	Jedwabno - Wielbark	Jedwabno - Wielbark	0+000	21+568	21,568				V
508		m. Wielbark (teren zabudowany)				21+568	22+543	0,975	II
515	Malbork - Dzierzgoń - Susz	gr. województwa - skrzyżowanie z DW 613	40+467	48+327	7,860				IV
515		skrzyżowanie z DW 613 - m. Susz	48+327	50+307	1,980				III
515		m. Susz (teren zabudowany)				50+307	51+115	0,808	II
520	Prabuty - Kamieniec	gr. województwa - Kamieniec	7+617	13+066	5,449				V
521	Kwidzyn - Prabuty - Susz - Iława	gr. województwa - Susz	25+421	29+150	3,729				III
521		m. Susz (teren zabudowany)				29+150	31+187	2,037	II
521		Susz - Iława	31+187	50+198	19,011				III
522	Górki - Prabuty - Trumieje - Sobiewola	gr. województwa - Sobiewola	38+362	44+311	5,949				V
527	Dzierzgoń - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta Olsztyn - Droga 16 /Węzeł Olsztyn Południe/	gr. m. Olsztyn - Węzeł Olsztyn Południe	107+465	109+714	2,249				II
536	Iława - Samplawa	m. Iława (teren zabudowany)				0+000	2+624	2,624	II
536		Iława - Samplawa	2+624	13+108	10,484				III
537	Lubawa - Frygnowo - Pawłowo	m. Lubawa (teren zabudowany)				0+000	3+238	3,238	II
537		m. Lubawa - skrzyż. Smykówko	3+238	15+025	11,787				IV
537		skrzyż. Smykówko (N1235) - Frygnowo	15+025	24+413	9,388				V
537		Frygnowo - Pawłowo	24+413	39+371	14,958				IV
538	Radzyń Chełmiński - Łasin - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo - Rozdroże - Droga 7 /Węzeł Nidzica Południe/	gr. województwa - Nowe Miasto Lub.	27+138	55+392	28,254				III
538		m. Nowe Miasto Lub. (teren zabudowany)				55+392	58+952	3,560	II
538		Nowe Miasto Lub. - Katlewo (skrzyż DW 541)	58+952	73+156	14,204				III
538		Katlewo (skrzyż DW 541) - Uzdowo (skrzyż z DW 542)	73+156	100+045	26,889				IV
538		Uzdowo (skrzyż z DW 542) - Rozdroże skrzyż. DW 545	100+045	116+968	16,923				V
538	DW 545 (starodroże DK7) - Węzeł Nidzica Południe (rondo)	116+968	120+930	3,962				III	
541	Lubawa - Lidzbark - Żuromin - Biezuń - Sierpc - Tłuchowo - Dobrzyń nad Wisłą	m. Lubawa (teren zabudowany)				0+000	2+558	2,558	II
541		Lubawa - Lidzbark	2+558	29+161	26,603				IV
541		m. Lidzbark (teren zabudowany)				29+161	36+465	7,304	II
541		Lidzbark - gr. województwa	36+465	42+660	6,195				IV
542	Rychnowo - Działdowo	DK 7 (rondo węzeł Rychnowo) - starodroże DK 7	0+000	1+621	1,621				IV
542		Rychnowo - Uzdowo (skrzyż. z DW538)	1+621	31+272	29,651				IV
542		Uzdowo - Działdowo	31+272	42+881	11,609				III
542		m. Działdowo (teren zabudowany)				42+881	44+582	1,701	II
544	Brodnica - Lidzbark - Działdowo - Mława - Przasnysz - Krasnosielc - Ostrołęka	gr. województwa - Lidzbark	20+435	29+694	9,259				III
544		m. Lidzbark (teren zabudowany)				29+694	30+022	0,328	II
544		Lidzbark - Działdowo	30+022	51+053	21,031				III
544		m. Działdowo (teren zabudowany)				51+053	53+793	2,740	II
544	Działdowo - gr. województwa (Mławka)	53+793	68+695	14,902				III	
545	Działdowo - Nidzica - Jedwabno	m. Działdowo (teren zabudowany)				0+000	2+484	2,484	II
545		Działdowo - Nidzica	2+484	21+123	18,639				III
545		m. Nidzica (teren zabudowany)				21+123	24+763	3,640	II
545		Nidzica - Jedwabno	24+763	51+104	26,341				IV
598	Olsztyn - Butryny - Zgniłocha	Olsztyn - Węzeł S51 Jaroty				7+580	10+112	2,532	II
598		Węzeł S51 Jaroty - Zgniłocha	10+112	31+147	21,035				IV
604	Droga 7 /Węzeł Nidzica Północ/ - Nidzica - Wielbark	Węzeł Nidzica Północ (rondo) - DW 545 (starodroże DK7)	0+000	2+123	2,123				III
604		m. Nidzica (teren zabudowany)				2+123	3+241	1,118	II
604		Nidzica - Muszaki	3+241	14+269	11,028				IV
604	Muszaki - Wielbark	14+269	38+782	24,513				IV	
613	Droga 521 /Bronowo/ - Droga 515 /Różnowo/	Bronowo - Różnowo	0+000	2+349	2,349				III
660	Droga 527 /Olsztyn/ - Droga 16 /Węzeł Pieczewo/	gr. m. Olsztyn - Węzeł Olsztyn Pieczewo	0+000	0+118	0,118				II
					431,661		37,647		
Razem Nidzica								469,308	

Standardy zimowego utrzymania dróg - Olecko

Numer drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Pozamiejskie			Miejskie (TEREN ZABUDOWANY)			Standard
			Od	Do	Długość	Od	Do	Długość	
			km	km	[km]	km	km	[km]	
650	Stara Różanka - Srokowo - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Goldap	m. Węgorzewo (teren zabudowany)				30+867	31+689	0,822	II
		Węgorzewo - Banie Mazurskie	31+689	53+470	21,781				IV
		Banie Mazurskie - Goldap	53+470	77+927	24,457				IV
		m. Goldap (teren zabudowany)				77+927	80+050	2,123	II
651	Goldap - Żytkiejmy - Szypliszki - Sejny	m. Goldap (teren zabudowany)				0+000	1+961	1,961	II
		Goldap - gr.województwa Żytkiejmy	1+961	39+326	37,365				IV
652	Kowale Oleckie - Suwałki	Kowale Oleckie - Mieruniszki - gr. województwa	0+000	7+158	7,158				IV
653	Droga 65 /Sedranki / - Bakalarzewo - Suwałki - Sejny - Poćkun	Sedranki - Borawskie	0+000	11+848	11,848				III
655	Kap - Wydminy - Olecko - Raczki - Suwałki - Rutka - Tartak	Kap - Wydminy	0+000	14+258	14,258				III
		Wydminy - Doliwy	14+258	40+008	25,750				III
		Doliwy - Olecko	40+008	49+309	9,301				III
		m.Olecko (teren zabudowany)				49+309	52+452	3,143	II
656	Staświny - Zelki - Elk	Olecko - Cimochoy	52+452	67+471	15,019				III
		Staświny - Woszczele	0+000	32+669	32,669				V
		Woszczele - Elk	32+669	39+196	6,527				IV
		m. Elk (teren zabudowany)				39+196	39+306	0,110	II
661	Cimochoy - Kalinowo	Cimochoy - Kalinowo	0+000	13+562	13,562				V
667	Nowa Wieś Elcka - Drygały - Biała Piska	Nowa Wieś Elcka - Drygały - Biała Piska	0+000	27+125	27,125				IV
		m. Biała Piska (teren zabudowany)				27+125	28+006	0,881	II
					246,82			9,04	
Razem Olecko								255,86	
Ogółem (km)								1880,539	