NAZWA PROJEKTU:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg"

DANE PODSTAWOWE:

Lokalizacja:

- Województwo: warmińsko-mazurskie;
- Powiat: ostródzki;
- Gmina: Małdyty oraz Morąg, w tym m. Morąg

Inwestycja została dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu państwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

Całkowita wartość projektu: 34.926.573,41 zł w tym:

- Wartość dofinansowania UE (85%): 26.283.943,75 zł
- Wartość dofinansowania ze środków budżetu państwa (5%): 1.546.114,34 zł

Umowna wartość robót budowlanych wynosi: **32.873.676,10 PLN** w tym dotacje nw. jednostek samorządowych:

1. Gmina Małdyty:		270.000,00 zł
2. Gmina Morąg		1.200.000,00 zł
	Razem:	**1.470.000,00 zł**

WAŻNE DATY:

- Podpisanie umowy z Wykonawcą robót budowlanych 19.08.2016r.
- Przekazanie terenu budowy 02.09.2016r.
- **Rozpoczęcie robót budowlanych** **16.09.2016r.**

- Złożenie wniosku o dofinansowanie Projektu 30.09.2016r.
- Uchwała o dofinansowaniu Projektu 15.11.2016r.
- **Zakończenie robót budowlanych** **31.07.2018r.**
- Wystawienie Świadectwa Przejęcia 27.08.2018r.
- Okres Zgłaszania Wad (Okres Gwarancyjny) - 10 lat 27.08.2028r.
- Termin ostatecznego rozliczenia Projektu przez Instytucję Zarządzającą UM 31.12.2018r.

Ogólna charakterystyka projektu:

W dniu 19.08.2016 r. podpisano umowę na wykonanie robót budowlanych dla ww. Projektu. Umowa została zawarta pomiędzy Województwem Warmińsko – Mazurskim reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie a firmą **SKANSKA S.A.** z siedzibą w Warszawie.

Roboty zostały zrealizowane na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej przez **Agador s.c. Żarkow E.K.** z Bydgoszczy.

Nadzór nad zgodnością realizacji robót budowlanych z projektem pełniła Pracownia Projektowa "MiD" Marcin Dudek.

Kierownik budowy: mgr inż. Jakub Krzysztofiak

Funkcję Inżyniera Kontraktu pełnił Zespół Nadzoru Inwestorskiego, po raz pierwszy powołany przez ZDW Olsztyn spośród pracowników Zarządu i specjalistów wywołanych w ramach przetargu. Kierownikiem Zespołu był mgr. inż. Marek Nałęcz.

W ramach Projektu rozbudowano drogę nr 519 o długości **13,12 km** na odcinku od m. Małdyty do Morąga gdzie koniec inwestycji zlokalizowano na ul. Gen. J.H. Dąbrowskiego za skrzyżowaniem z ul. Szpitalną.

W ramach inwestycji:

1. Wymieniono istniejącą nawierzchnię na odcinku o dł. 13,12 km wraz z lokalnymi poszerzeniami oraz wzmocnieniem jej konstrukcji i na całym odcinku i dostosowano jej parametry odpowiadające drogom klasy „G”.
2. Wzmocniono nawierzchnię do nośności 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni.
3. Na obszarach zabudowanych wybudowano/przebudowano chodniki.
4. W Morągu dodatkowo wybudowano ciąg pieszo – rowerowy i ścieżkę rowerową łączącą centrum Morąga z cmentarzem komunalnym w m. Antoniewo.
5. Przebudowano skrzyżowania w celu uporządkowania warunków połączeń z drogami niższych klas
6. Przebudowano istniejące mosty (3 szt.) i przepusty drogowe (26 szt.) w celu dostosowania ich nośności do wymagań normowych i zabezpieczono je barierami ochronnymi, w tym zabytkowy ceglany most łukowy na Kanale Elbląskim (Ostróda – Elbląg) w m. Wilamowo.

7. Wybudowano oświetlenie drogowe na terenach przyległych miejscowości.
8. Wybudowano zatoki autobusowe z wydzielonymi miejscami na wiaty przystankowe (10 szt.)
9. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wybudowano wyspy spowalniające przed wjazdami do miejscowości oraz przejścia dla pieszych z azylami
10. Wybudowano skanalizowane parkingi dla samochodów osobowych (cmentarz komunalny w m. Antoniewo i Morągu oraz parking przyszpitalny w Morągu) przy czym parking przy cmentarzu w Morągu wyposażono w stanowiska do kontroli pojazdów ciężarowych (miejsce do ważenia). Obiekty są oświetlone i dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Trudności, z którymi przyszło się zmierzyć uczestnikom procesu budowlanego:

- Wykonywanie większości robót budowlanych (połówkowo) pod zachowanym ruchem pojazdów, głównie ciężarowych typu TIR, przy jednoczesnym zachowaniu rygorystycznych norm bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego, jak i pracowników fizycznych przebywających na terenie budowy.
- ZRÓŻNICOWANE WARUNKI GRUNTOWE, które wiązały się z dodatkowymi wymianami gruntów nieprzewidzianymi w dokumentacji technicznej.
- Konieczność przeprowadzenia ratowniczych archeologicznych badań wykopaliskowych w wyniku odkrycia szczątek ludzkich w trakcie prowadzenia robót ziemnych na terenie Morąga.

Cele zrealizowanego Projektu:

Głównym celem projektu jest poprawa wewnętrznej dostępności transportowej woj. warmińsko-mazurskiego poprzez rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg, a w szczególności:

-poprawa jakości i nośności nawierzchni,
-poprawa stanu technicznego obiektów mostowych,
-poprawa płynności jazdy,
-poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
-poprawa parametrów geometrycznych zgodnych z wymaganiami normatywnymi,
-usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,
-zwiększenie sprawności skrzyżowań.

Dostępność transportowa województwa warmińsko-mazurskiego jest podstawowym warunkiem jego rozwoju gospodarczego oraz oczekiwanego wzrostu ruchu turystycznego. Jednym z podstawowych warunków determinujących aktywizację regionu jest sprawny układ komunikacyjny, który decyduje o swobodnym przepływie ludzi, towarów i usług. Obecnie wiele szlaków komunikacyjnych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zostało przebudowanych. Jednym z nich jest droga wojewódzka Nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg, jednak nadal pozostają odcinki dróg wymagające przebudowy w celu dostosowania ich do wymaganych standardów.

Inwestycja ta pozwoli na znaczące skrócenie czasu przejazdu. Wykonana wg planu infrastruktura wraz ze skrzyżowaniem w formie ronda w Morągu (skrzyżowanie ulic: Dąbrowskiego - Szpitalna) służyć będzie poprawie bezpieczeństwa ruchu, tak użytkowników dróg lokalnych jak i przejazdów tranzytowych.

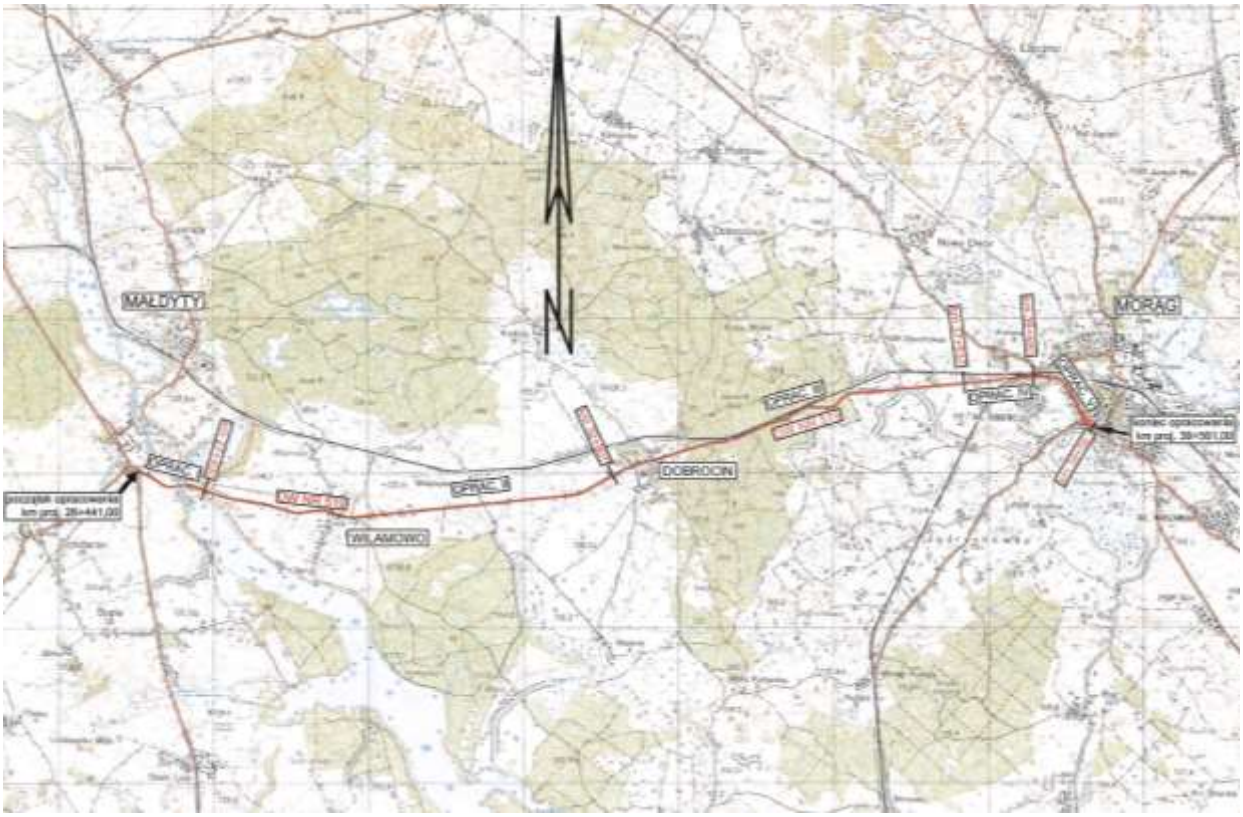
Korzyści społeczno-gospodarcze Projektu:

- Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i jego konkurencyjności gospodarczej;
- Poprawa mobilności mieszkańców oraz poprawa dostępności wewnętrznej i zewnętrznej województwa warmińsko-mazurskiego poprzez wzmocnienie powiązań z układem TEN-T (Transeuropejska sieć transportowa), dzięki rozbudowie połączenia komunikacyjnego realizowanego drogą DW 519.
- Zwiększenie przepustowości i jakości połączeń integrujących obszar województwa z nadrzędną siecią drogową.
- Zaopatrzenie infrastruktury drogowej w środki usprawniające przejazd.
- Istotne skrócenie czasu przejazdu realizowanego drogą DW 519.
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz stworzenia odpowiednich warunków dla komunikacji (budowa zatok autobusowych)
- Aktywizacja gospodarcza regionu poprzez sprawny układ komunikacyjny, który umożliwi łatwiejszy przepływ ludzi, towarów i usług;
- Pełniejsze wykorzystanie rosnącego potencjału turystycznego. Dotyczy to w szczególności turystów zagranicznych, którzy w większości przypadków, celem dotarcia na Warmię i Mazury muszą pokonywać znaczące odległości poświęcając na to dużo czasu;
- Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej, rozwój przedsiębiorczości i rynku pracy (zmniejszenie bezrobocia).
- Udostępnienie niezagospodarowanych terenów inwestycyjnych i kompleksów turystycznych,
- Tworzenie warunków dla rozprzestrzenienia się czynników rozwoju i ożywienia przedsiębiorczości oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego województwa warmińsko-mazurskiego, poprzez poprawę powiązań komunikacyjnych

UCZESTNICY PROJEKTU:

BENEFICJENT: **Województwo Warmińsko-Mazurskie**	
PODMIOT REALIZUJĘCY PROJEKT: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie**	ZDW OLSZTYN
NADZÓR INWESTORSKI **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie**	ZDW OLSZTYN
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH: **SKANSKA S.A.**	SKANSKA
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: **Agador s.c. Żarkow E.K. z Bydgoszczy**	
NADZÓR AUTORSKI SPRAWOWANY NAD PROJEKTEM: **"MiD" Pracownia Projektowa Marcin Dudek z Gdańska**	MiD PRACOWNIA PROJEKTOWE MOSTY I DROGI

MAPA ORIENTACYJNA:



ZDJĘCIA PRZED ROZPOCZĘCIEM REALIZACJI INWESTYCJI:

Most na kanale Elbląskim - Stan przed rozpoczęciem Inwestycji - sierpień 2016r.

Wilamowo - Stan przed rozpoczęciem Inwestycji - sierpień 2016r.

Wjazd do Morąga (od strony Małdyt) - Stan przed rozpoczęciem Inwestycji - sierpień 2016r.

Morąg ul. Dąbrowskiego na wysokości cmentarza komunalnego - sierpień 2016r.

Morąg ul. Dąbrowskiego skrzyżowanie z ul. Szpitalną - sierpień 2016r.

ZDJĘCIA Z REALIZACJI:

18t

6 km

SKANSKA

CAT

Przebudowa zabytkowego mostu na Kanale Elbląskim w Wilamowie. Jego przebudowa ma wzmocnić jego nośność bez zmiany wyglądu zewnętrznego. Sposób wykonania robót został ściśle uzgodniony z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Roboty drogowe w Wilamowie

Układanie w-wy wiążącej na odcinku szlakowym Dobrocin - Morąg

Roboty ziemne przy budowie przepustów drogowych na odcinku Dobrocin - Morąg

Układanie w-wy ścieralnej (całą szerokością jezdni) na odcinku drogi przed m. Morąg.

Układanie w-wy ścieralnej (całą szerokością jezdni) na odcinku drogi przed m. Morąg.

Przy budowie DW 519 w Morągu odnaleziono ludzkie szczątki. Na miejscu pracują archeolodzy

Podczas prac przy przebudowie drogi nr 519 w Morągu znaleziono ludzkie szczątki. Archeolodzy, którzy są na miejscu powiedzieli w rozmowie z Polskim Radiem Olsztyn, że ich prace polegają na przeniesieniu zachowanego fragmentu cmentarza, który znajdował się w tym miejscu.

Istnienie w tym miejscu cmentarza potwierdził kierownik Muzeum im. Herdera w Morągu Magdalena Bartoś:

„Cmentarz funkcjonował do połowy XIX wieku i był dla morążan bardzo ważny, ponieważ pochowano tam najważniejsze postacie dla historii Morąga - na pewno matkę Herdera (co do ojca nie mam pewności), pastora Sebastiana Trescho, nauczyciela Herdera i ważną postać zarówno dla Morąga, jak i dla Miłakowa, skąd pochodził, panią von Reibnitz, która pochodziła z rodziny, która ufundowała pierwsze stypendium dla ubogiej młodzieży. Mogli być tam także pochowani oficerowie z kampanii napeleońskiej z 1807 roku” - mówi Magdalena Bartoś.

Prace archeologiczne w miejscu znalezisk trwały łącznie 2 miesiące.

Fot.1 Ratownicze wykopaliskowe badania archeologiczne na terenie historycznego cmentarza tzw. „szpitalnego" w miejscu zaprojektowanego ronda na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego i Szpitalna w Morągu – lipiec- sierpień 2017r.

Fot.2 Ratownicze wykopaliskowe badania archeologiczne na terenie historycznego cmentarza tzw. „szpitalnego" w miejscu zaprojektowanego ronda na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego i Szpitalna w Morągu – lipiec- sierpień 2017r.

Fot.3 Odkryte groby na terenie historycznego cmentarza tzw. „szpitalnego” w miejscu zaprojektowanego ronda na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego i Szpitalna w Morągu lipiec- sierpień 2017r.

Fot.4 Ratownicze wykopaliskowe badania archeologiczne w pobliżu cmentarza komunalnego, na terenie parkingu przycmentarnego w Morągu - sierpień 2017r.

Fot.5 Odkryte groby w pobliżu cmentarza komunalnego, na terenie parkingu przycmentarnego w Morągu - sierpień 2017r.

ZDJĘCIA PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

Fot.1 Most na kanale Elbląskim - Stan po zakończeniu Inwestycji sierpień 2018r.

Fot.2 Wilamowo - Stan po zakończeniu Inwestycji sierpień 2018r.

Fot.3 Wjazd do Moręga (od strony Małdyt) - Stan po zakończeniu Inwestycji sierpień 2018r.

Fot.4 Morąg ul. Dąbrowskiego na wysokości cmentarza komunalnego - Stan po zakończeniu Inwestycji sierpień 2018r.

Fot.5 Morąg ul. Dąbrowskiego skrzyżowanie (typu rondo) z ul. Szpitalną - Stan po zakończeniu Inwestycji sierpień 2018r.

15 10 2018

15 10 2018

15 10 2018

15 10 2018

15 10 2018

15 10 2018

15 10 2018

Fundusze Europejskie
Program Regionalny
Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty - Morąg
Cel projektu: Poprawa wewnętrznej dostępności transportowej województwa warmińsko-mazurskiego poprzez rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty - Morąg
Beneficjent: Województwo warmińsko - mazurskie
Zdrowe życie, czysty zysk
www.mapadotacji.gov.pl
BOGDAN GŁOWACZ