

KOLEJNE ZIELONE PARKINGI

Pomysł urządzenia estetycznych miejsc wypoczynku w przy drogach wojewódzkich powstał w 2015 roku w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Pracownicy oddziałów terenowych ZDW starają się – przy możliwie najmniejszych nakładach finansowych, za to z pomysłowością i zaangażowaniem – tworzyć miejsca komfortowego postoju i odpoczynku przy drogach wojewódzkich naszego regionu. Wykonywane są prace porządkowe, utwardzanie i porządkowanie placu, ustawianie stolików, ławek, wiat, koszy na śmieci, toalet, ogrodzeń, pielęgnacja zieleni, wyznaczanie miejsc parkowania. Tego typu zielony parking ma nie tylko umożliwić kierowcy postój, ale i zaciekać informacją o lokalnych atrakcjach turystycznych i krajobrazowych, zachęcić do relaksu i ponownych odwiedzin regionu. W tym celu ustawiane są tablice informacyjne, stojaki dla rowerów, ciekawe elementy poprawiające estetykę czy proste gry dla młodszych i starszych, np. gra w klasy lub kamienne warcaby.

ZDW planuje urządzenie co roku ok. trzech takich parkingów. W 2016 roku oddano je do użytku w następujących lokalizacjach:

– przy drodze wojewódzkiej nr 504 za Fromborkiem, koło rzeki Baudy – droga ta jest ważnym szlakiem komunikacyjnym do granicy państwa, z dużym natężeniem turystów, podziwiających piękne krajobrazy okolic Fromborka, rzeki Baudy i Zalewu Wiślanego; w pobliżu jest wiele atrakcji turystycznych, zabytków, Szlak Kopernikowski.

– przy drodze wojewódzkiej nr 643 Wilkasy – Olszewo, parking usytuowany jest w ciągu ścieżki przyrodniczo-edukacyjnej w sercu Mazur, z której roztaczają się malownicze widoki na okolicę.

– przy drodze wojewódzkiej nr 542 Rychnowo – Działdowo w msc. Brzeźno Mazurskie, koło skrzyżowania z drogą do msc. Grzybiny – droga ta stanowi część szlaku do Pół Grunwaldzkich oraz dojazd do pasma Gór Dylewskich i atrakcyjnej turystycznie łąki.



Powstające parkingi, stwarzając możliwość odpoczynku w trakcie długiej podróży, znacząco poprawiają bezpieczeństwo na naszych drogach.

Program budowy parkingów jest jednym ze strategicznych działań ZDW. Powstaje we współpracy z Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych i poszczególnymi nadleśnictwami, udostępniającymi „parkingowe” grunty oraz wybrane elementy ich wyposażenia.

