

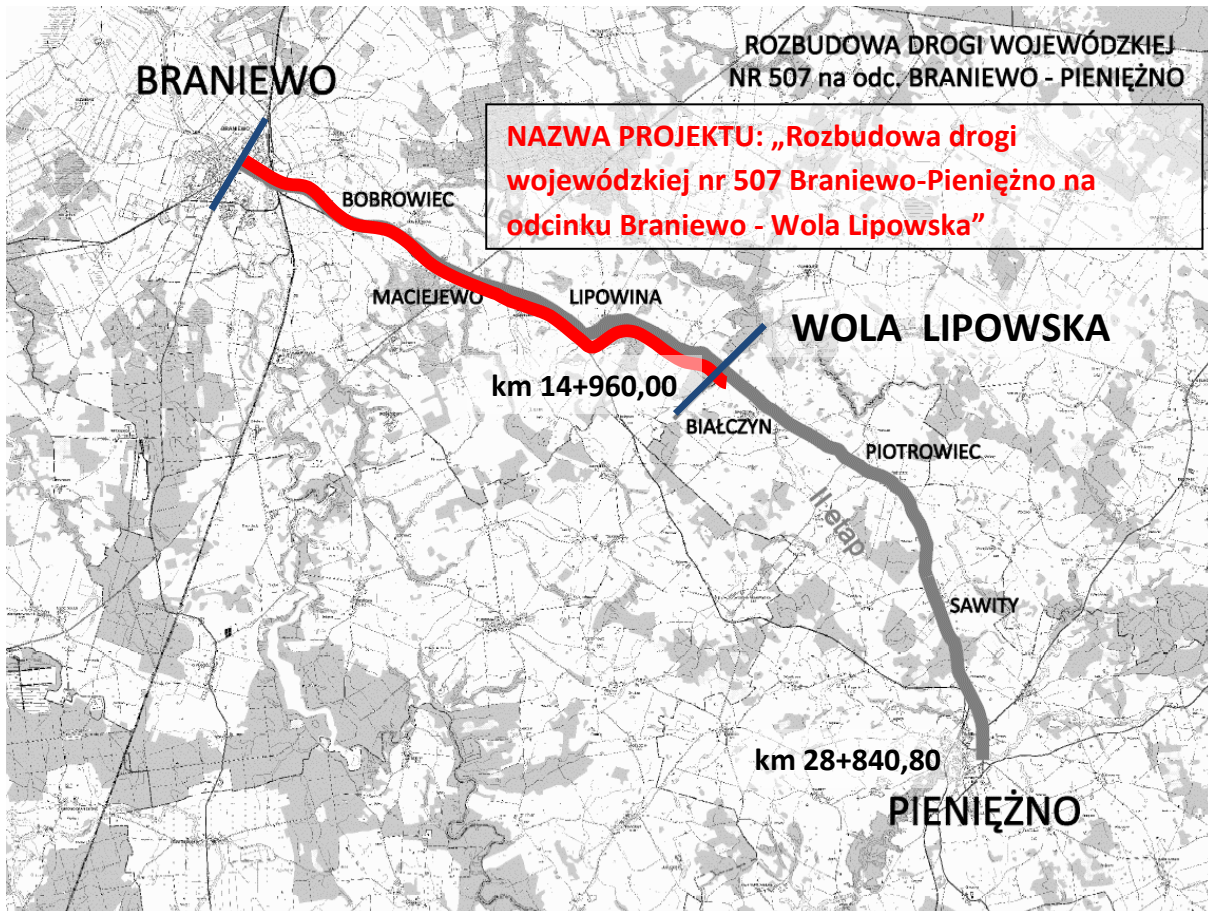


NAZWA PROJEKTU:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo – Pieniężno na odcinku  
Braniewo – Wola Lipowska”**

UCZESTNICZY PROJEKTU:

BENEFICJENT:  Województwo Warmińsko-Mazurskie	
PODMIOT REALIZUJĄCY PROJEKT:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH:  Strabag Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:  Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn	



#### Lokalizacja:

- Województwo: warmińsko-mazurskie;
- Powiat: braniewski;
- Gmina: miasto Braniewo, gmina Braniewo

Inwestycja jest do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko - Mazurskiego na lata 2014-2020 oraz ze środków budżetu państwa.

#### Okres realizacji robót budowlanych:

- Podpisanie umowy z wykonawcą robót budowlanych: **10.09.2018 r.**
- Rozpoczęcie robót budowlanych: **24.09.2018 r.**
- Planowane zakończenie robót: **10.06.2020 r.**

#### Ogólna charakterystyka projektu:

Inwestycja położona jest w województwie warmińsko – mazurskim, w powiecie braniewskim (miasto Braniewo, gmina Braniewo), na odcinku od skrzyżowania ulic Elbląskiej i Królewieckiej w Braniewie - do m. Wola Lipowska, łączna długość ok. **14,575 km** i stanowi I etap rozbudowy DW 507 Braniewo - Pieniężno. Początek rozbudowywanej drogi stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 54 (ul. Królewiecka w

Braniewie), bez przebudowy tego skrzyżowania, zaś koniec zlokalizowano ok.1 km za m. Wola Lipowska. Koniec rozbudowywanego odcinka drogi łączy się z sąsiednim projektem pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo – Pieniężno na odcinku Wola Lipowska-Pieniężno”, który stanowi II etap rozbudowy DW 507 Braniewo-Pieniężno.

Zakres rozbudowy obejmuje m.in.:

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową oraz zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego, wraz z wykonaniem nasadzeń zastępczych;
- wzmocnienie nawierzchni drogi do 100 kN/os z możliwością wzmocnienia w przyszłości do 115 kN/oś;
- doprowadzenie drogi do parametrów klasy G poprzez korektę łuków poziomych i pionowych;
- przebudowę skrzyżowań, wraz z budową pasów lewo i prawo skrętnych;
- przebudowa obiektów inżynierskich, wzmocnienie do klasy A
- budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę przejazdu kolejowego w Braniewie
- budowę nowych i przebudowę istniejących przejść dla pieszych;
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy przydrożne i szczelny system kanalizacji deszczowej);
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego na odcinkach przechodzących przez miejscowości
- przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;
- wykonanie remontu poboczy gruntowych oraz renowację rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.