NAZWA PROJEKTU:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg"

DANE PODSTAWOWE:

Lokalizacja:

- Województwo: warmińsko-mazurskie;
- Powiat: ostródzki;
- Gmina: Małdyty oraz Morąg, w tym m. Morąg

Inwestycja planowana jest do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2014-2020 oraz ze środków budżetu państwa.

Całkowita wartość projektu: 34.292.950,92 zł, w tym:

Planowane dofinansowanie UE - 85%

Planowane dofinansowanie ze środków budżetu państwa – 5%

Podpisanie uchwały o dofinansowaniu projektu: 15.11.2016 r.

Wykonawca robót: **Skanska S.A.** z siedzibą w Warszawie, ul. Gen. Józefa Zajączka 9.

Wartość robót budowlanych, na jaką podpisywana jest umowa z Wykonawcą: **29.885.160,09 zł**

Okres realizacji robót budowlanych:

- Podpisanie umowy z wykonawcą robót budowlanych: 19.08.2016r.
- Rozpoczęcie robót: 16.09.2016r.
- Planowane zakończenie robót: 31.05.2018r.

Ogólna charakterystyka projektu:

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie ostródzkim, na terenie gmin: Małdyty i Morąg na odcinku o łącznej długości ok. **13,12 km**. Inwestycja zaczyna się 600m za skrzyżowaniem z DK 7 w Małdytach (węzeł Małdyty), natomiast jej koniec ma miejsce w Morągu na ul. Gen. J.H. Dąbrowskiego ok. 50m za skrzyżowaniem zul. Szpitalną.

Długość poszczególnych odcinków wynosi:

- Gmina Małdyty - 9,8 km;
- Gmina Morąg – 1,9 km;
- Miasto Morąg – 1,42 km;

Zakres rozbudowy obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg, w tym na ternie m. Wilamowo, Dobrocin i miasta Morąg (ul. Gen. J.H. Dąbrowskiego: początek - granice administracyjne miasta, koniec – 50m za skrzyżowaniem z ul. Szpitalną).

- wycinkę drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego;

- doprowadzenie drogi do parametrów drogi klasy G;

- wzmocnienie nawierzchni do nośności 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni;

Cele realizowanego Projektu:

Głównym celem projektu jest poprawa wewnętrznej dostępności transportowej woj. warmińsko-mazurskiego poprzez rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg, a w szczególności:

-poprawa jakości i nośności nawierzchni,

-poprawa stanu technicznego obiektów mostowych,

-poprawa płynności jazdy,

-poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,

-poprawa parametrów geometrycznych zgodnych z wymaganiami normatywnymi,

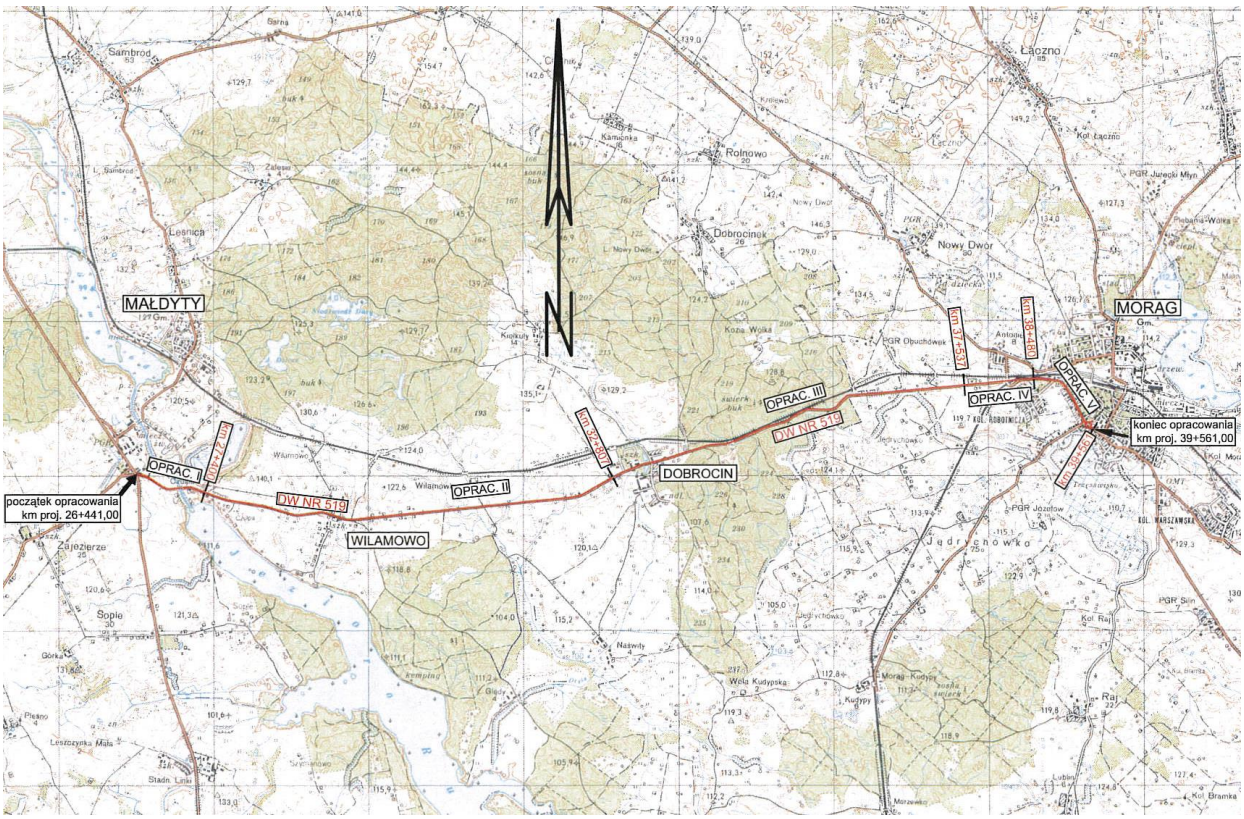
-usprawnienie systemu odwodnienia nawierzchni,

-zwiększenie sprawności skrzyżowań.

UCZESTNICY PROJEKTU:

BENEFICJENT: **Województwo Warmińsko-Mazurskie**	
PODMIOT REALIZUJĘCY PROJEKT: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie**	
NADZÓR INWESTORSKI **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie**	
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH: **SKANSKA S.A.**	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: **Agador s.c. Żarkow E.K. z Bydgoszczy**	
NADZÓR AUTORSKI SPRAWOWANY NAD PROJEKTEM: **"MiD" Pracownia Projektowa Marcin Dudek z Gdańska**	

MAPA ORIENTACYJNA:



ZDJĘCIA Z REALIZACJI:






Eschlböck
Biber 80






SIEDLISKO ZASTĘPCZE
PACHNICY DĘBOWEJ
(Osmoderma Eremita)
OWAD PRAWEM
CHRONIONY
OSTRZEŻENIE !!!




18t
PONSSE




SKANSKA
Wirtgen
34+900




6 km






VOLVO
NAPRAWA
























SKANSKA




CATERPILLAR

